



**50 CHANTIERS  
POUR LE FUTUR**

**Chantiers pour le futur :  
du 12 au 15 novembre 2013 en Lorraine  
Dossier de presse**

**Contact presse :** Lætitia Beckrich, Secrétaire générale adjointe  
Fédération Régionale des Travaux Publics (FRTP) de Lorraine  
3 rue Jean-Antoine Chaptal | CS 35580 | 57078 Metz Cedex 03  
tél. : 03 87 74 38 45 | portable : 06 11 52 04 92 | e-mail : [laetitia.beckrich@fntp.fr](mailto:laetitia.beckrich@fntp.fr)

 @FRTP\_Lorraine | @LBeckrich | #FuturTP

 [facebook.com/frtplorraine](https://www.facebook.com/frtplorraine)



# 50 CHANTIERS POUR LE FUTUR

---

## Sommaire

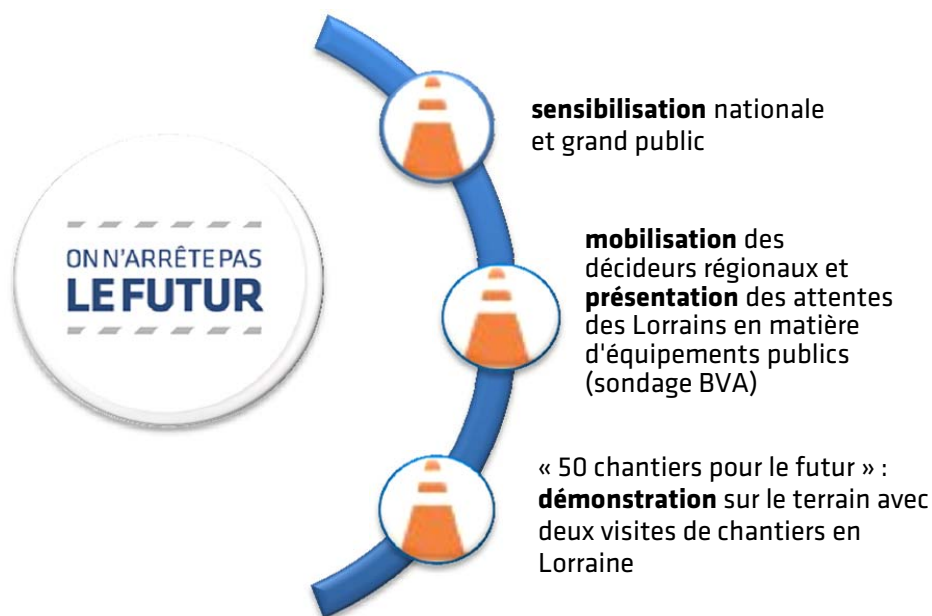
---

- Présentation de l'opération nationale et régionalisée « 50 chantiers pour le futur »
  
- Les chantiers mosellans
  - Chantier 1 : Réhabilitation des voiries et des réseaux sur un axe majeur : rue de Metz - ville de Mondelange  
rendez-vous le vendredi 15 novembre à 10 h
  - Chantier 2 : La communauté à la puissance fibre – Communauté de Communes des Deux Sarres  
rendez-vous le jeudi 14 novembre à 15 h
  
- Les travaux publics en Lorraine
  
- Communiqué de presse

## « 50 chantiers pour le futur »



La 3<sup>e</sup> étape de la campagne « On n'arrête pas le futur »



### Étape 1 : la sensibilisation

Les importantes difficultés de financement des collectivités locales pèsent sur le secteur des Travaux Publics qui traverse une conjoncture difficile : des milliers d'emplois sont menacés.

L'objectif de la campagne de la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP) est de sensibiliser citoyens et élus à l'importance de l'investissement dans les infrastructures pour anticiper dès aujourd'hui le dynamisme des territoires de demain.

Rendez-vous sur :

- le site de la campagne [www.on-n-arrete-pas-le-futur.fr](http://www.on-n-arrete-pas-le-futur.fr)
- @FNTP\_info | @FRTP\_Lorraine | #FuturTP
- notre chaîne Youtube, pour revoir ou découvrir le spot de l'agence W « les marathoniens »  
<http://www.youtube.com/user/LaFNTP>

## Étape 2 : la mobilisation des décideurs et l'évaluation des attentes des Lorrains

Les Assises des infrastructures se sont tenues le vendredi 22 février en Lorraine (à l'Arsenal de Metz) et ont été une pleine réussite : près de 130 participants, des échanges riches et constructifs et surtout, une intervention de haute volée d'Erik Orsenna.

Parallèlement, la FRTP Lorraine a dévoilé les résultats d'un sondage BVA sur les attentes des Lorrains en matière d'équipements publics.

## Étape 3 : la démonstration sur le terrain (visites de chantiers)

Entre le 12 et le 15 novembre dans toute la France, une étape centrale de la campagne (« 50 chantiers pour le futur ») met en lumière des éléments concrets pour changer de point de vue sur les travaux publics.

La FRTP Lorraine propose **aux élus, partenaires de la profession et journalistes** deux visites de chantiers mosellans présentés ci-après et selon le planning suivant :

- « réhabilitation des voiries et des réseaux sur un axe majeur », rue de Metz  
- 57300 Mondelange ; rendez-vous le vendredi 15 novembre à 10 h, rue de Metz à l'intersection de la rue des Mimosas.
- « la communauté à la puissance fibre » - Communauté de Communes des Deux Sarres ;  
rendez-vous le jeudi 14 novembre à 15 h, à la base vie du chantier, RD96F  
à 57560 Vasperviller.

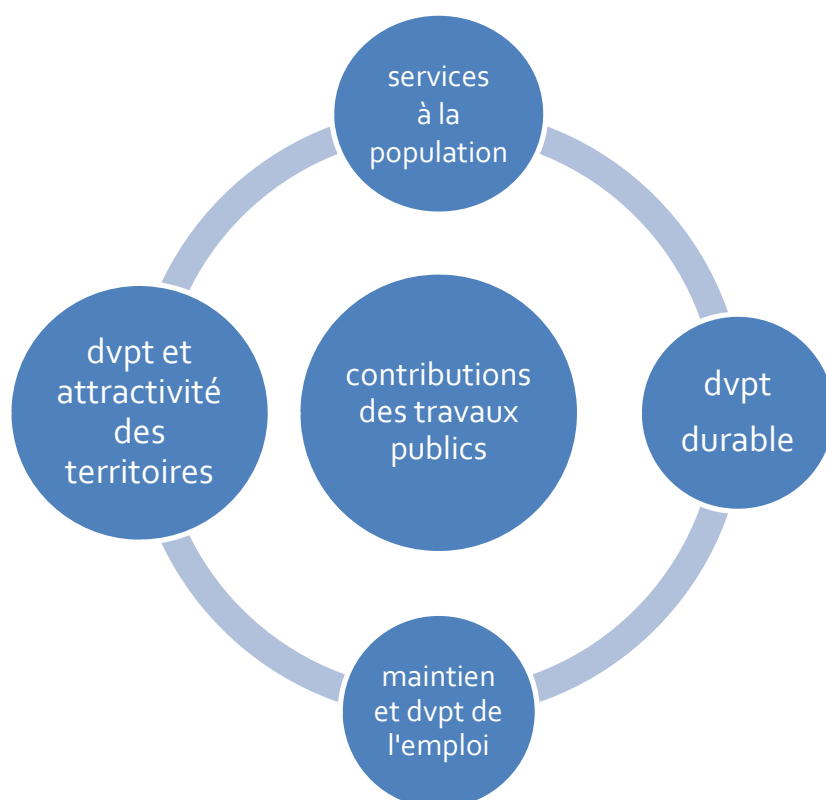
Les 50 chantiers ouverts à visite dans toute la France dans le cadre de l'opération seront recensés et valorisés sur le site [www.on-n-arrete-pas-le-futur.fr](http://www.on-n-arrete-pas-le-futur.fr)

Pourquoi ces visites de chantiers ?

Parce que les travaux publics sont contributeurs et parties prenantes du futur souhaité pour un territoire : sans l'apport des travaux publics, tous les objectifs, qu'ils soient politiques, économiques, de développement durable, de maintien de l'emploi..., ne pourraient pas être atteints.

L'atteinte de l'intérêt général passe par l'investissement dans les TP : c'est parce que l'on souhaite une mobilité collective et douce que les projets de bus à haut niveau de service ou de tramway existent, et c'est parce qu'ils sont créés que les territoires pourront se développer.

Au sein de ce cercle vertueux, les travaux publics sont centraux : la profession tient à le rappeler sur son terrain !



# Chantier 1 : Réhabilitation des voiries et des réseaux sur un axe majeur



## À la rencontre de l'ingénieure

### Présentation

À Mondelange, réaménagement de la rue de Metz (RD 953), selon ces axes majeurs : refonte des réseaux d'adduction d'eau potable et d'évacuation des eaux usées, enfouissement des réseaux secs, amélioration de l'environnement visuel, sécurisation et aménagements pour les différentes mobilités (personnes à mobilité réduite, cyclistes, automobilistes).

La RD 953 connaît un trafic dense : plus de 40.000 véhicules/jour. Elle est un axe de délestage de l'autoroute A31.

**Particularité :** la voirie, à l'issue des travaux, sera réduite de 10 m de large à 6 m. Des stationnements seront créés de part et d'autre, ainsi que des pistes cyclables et des aménagements pour les personnes à mobilité réduite.

Embauchée chez Eurovia à l'agence de Florange en juillet 2008, en qualité d'ingénieure travaux, **Laetitia Chapput**, 29 ans, accomplit plusieurs missions : la préparation, l'organisation, le suivi de chantiers, mais aussi la gestion financière de chantiers et les relations commerciales.

« C'est un métier très riche autant dans sa diversité de fonctions - comptable, gestionnaire, commercial- que dans sa diversité de relations humaines : avec la maîtrise d'ouvrage, la maîtrise d'œuvre, les collaborateurs de l'entreprise, sans oublier les riverains... »

Au-delà d'un métier passionnant, je suis, pour mon plus grand bonheur, maman depuis presque 2 ans. Je ne considère pas que le fait d'être une femme soit un frein à ma carrière, bien au contraire. Les mentalités ont vraiment évolué.

Il y a 5 ans maintenant, j'ai été très bien accueillie au sein de mon agence et mon intégration s'est très bien passée, malgré la difficulté du manque d'expérience... On l'acquiert au fil des chantiers ! »

Parcours : Bac scientifique à Troyes (Aube), diplôme d'ingénieur obtenu en 2008 à l'ESITC\* Metz.

**\*L'ESITC Metz.**— L'école supérieure des ingénieurs en travaux de la construction de Metz est un établissement d'enseignement supérieur privé, créé en 1992 à la demande des entreprises du bâtiment et des travaux publics (BTP), avec l'appui de l'ESTP et des collectivités locales. Elle forme, en cinq ans après le Bac, des ingénieurs capables de diriger les chantiers du BTP. Aujourd'hui, 99% des anciens élèves travaillent effectivement dans le BTP. Ils évoluent dans les grands groupes et leurs filiales, les PME, en France comme à l'étranger.  
[www.esitc-metz.com](http://www.esitc-metz.com)

**2.200** tonnes de matériaux  
recyclés par l'entreprise SLEE

**610** heures  
d'insertion\*  
sur ce chantier

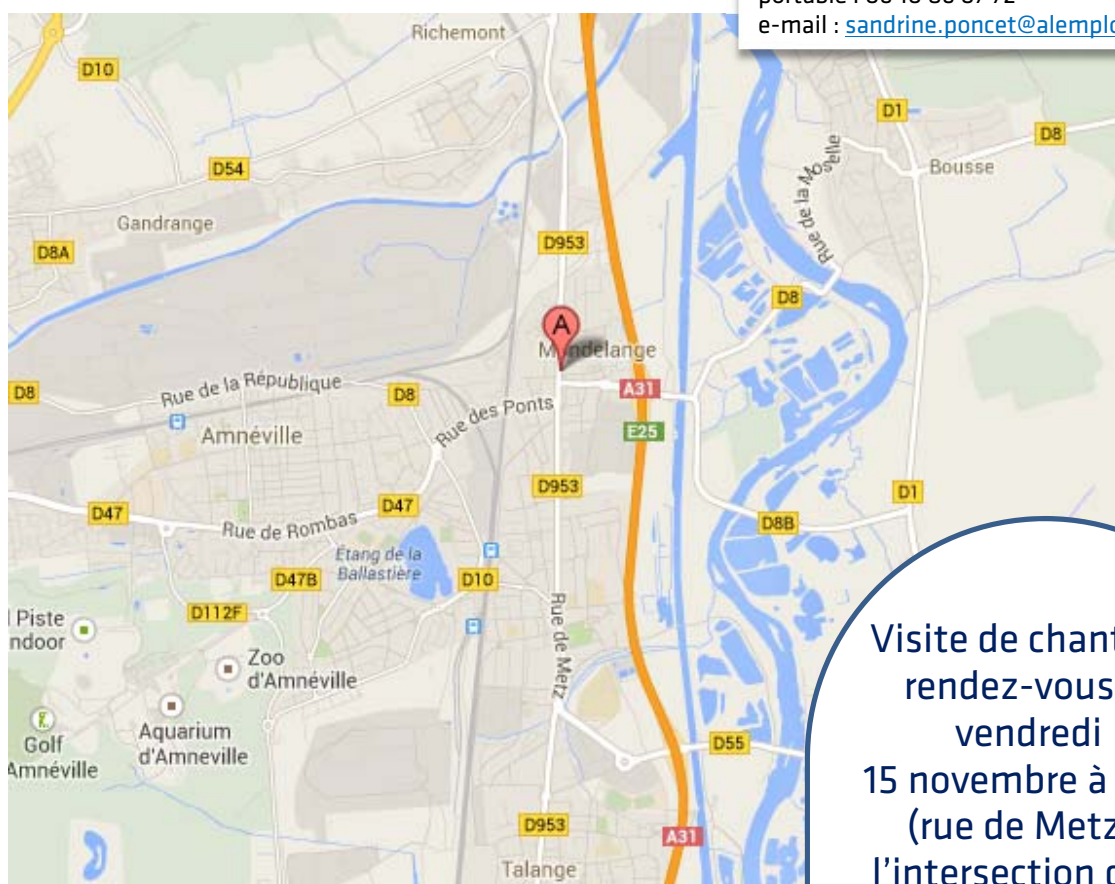
\*Le Groupement d'Employeurs pour l'Insertion et la Qualification (GEIQ) BTP Lorraine met à disposition des entreprises du BTP du personnel dit « d'insertion » en formation par alternance, tout en assurant l'accompagnement socioprofessionnel de ce public.

#### Contact

Sandrine Poncet, responsable  
GEIQ BTP Lorraine  
60 rue de Metz 54000 NANCY  
portable : 06 10 86 07 72  
e-mail : [sandrine.poncet@alemploi.fr](mailto:sandrine.poncet@alemploi.fr)

## Localisation

Rue de Metz  
57300 Mondelange



Visite de chantier :  
rendez-vous le  
vendredi  
15 novembre à 10 h  
(rue de Metz à  
l'intersection de la  
rue des Mimosas)

## Chantier 2 : la communauté à la puissance fibre



### Le mot du maître d'ouvrage

### Présentation

Conception et réalisation d'un réseau de communication électronique très haut débit sur le territoire de la Communauté de Communes des Deux Sarres (CC2S).

Le réseau en construction est de type FTTH (Fiber To The Home) afin de permettre au futur exploitant commercial du réseau de proposer des offres de services triple play à très haut débit.

La CC2S s'est dotée de la compétence « très haut débit » afin de mener à bien cette opération.

La consultation a été passée sous la forme d'un marché de travaux, et selon la procédure de marché de conception-réalisation.

**Particularité technique :** sous-tubage de 19.000 mètres linéaires d'anciennes conduites d'eau abandonnées.

« Tout d'abord une satisfaction : nous tenons à la fois les délais et l'enveloppe budgétaire. La CC2S a eu recours à l'emprunt à hauteur de 750.000 €, ce qui représente une somme importante pour notre collectivité, mais tout à fait maîtrisée et justifiée au regard des enjeux.

Nous avons eu la volonté politique d'irriguer un territoire rural jusqu'au porte-à-porte : tous les habitants seront desservis. »

**Jean-Luc Chaigneau**, Président de la CC2S.

« Ce projet, cela fait au moins 4 ans que l'on y travaille. Après le bouclage du financement (dont 72 % de subventions), nous avons pris la suite du Conseil général, dont la volonté est de fibrer le département. Ici, nous assurons la capillarité, en construisant le meilleur réseau et en assurant le meilleur service à la population, jusqu'au dernier habitant du dernier village de la CC2S.

Nous avons été avant-gardistes en réutilisant des infrastructures existantes et inexploitées, nous le sommes également par le désenclavement de la population et la proposition d'un véritable triple play et la création d'un réseau à « double fibrage ». Cela fera émerger des services et des applications que nous n'imaginons encore même pas. Notre challenge, après la mise en service au printemps 2014, sera d'imaginer et de susciter le développement économique et touristique, mais aussi l'offre de services à la population. »

**Bruno Krause**, 4<sup>e</sup> Vice-président de la CC2S, Délégué aux travaux et aux nouvelles technologies.



# 2.819.309

montant des travaux  
en € HT  
réalisés par les  
sociétés Sogea Est,  
Reichart, Rorhcablор

## Les communes concernées

| Commune                  | Logements en 2008 (princ) INSEE | Surface km <sup>2</sup> |
|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Abreschviller            | 750                             | 41                      |
| Aspach                   | 19                              | 4                       |
| Barchain                 | 46                              | 2                       |
| Fraquelfing              | 41                              | 5                       |
| Hattigny                 | 86                              | 14                      |
| Héming                   | 212                             | 4                       |
| Hermelange               | 97                              | 3                       |
| Lafrimbolle              | 115                             | 11                      |
| Landange                 | 100                             | 5                       |
| Laneuveville-lès-Lorquin | 44                              | 2                       |
| Lorquin                  | 501                             | 9                       |
| Métairies-Saint-Quirin   | 142                             | 10                      |
| Neufmoulins              | 15                              | 2                       |
| Niderhoff                | 173                             | 5                       |
| Nitting                  | 214                             | 9                       |
| Saint-Quirin             | 399                             | 53                      |
| Turquestein-Blancrupt    | 27                              | 31                      |
| Vasperville              | 149                             | 2                       |
| Voyer                    | 178                             | 5                       |
| <b>Total</b>             | <b>3.309</b>                    | <b>214</b>              |

## Principales quantités du marché

| Infrastructure   | Unité | Quantité |
|--|-------|----------|
| Création de génie civil (collecte et desserte)                 | ml    | 45.274   |
| Réutilisation de fourreau existant                             | ml    | 19.310   |
| Infrastructure aérienne sur supports appuis communs ErDF et FT | ml    | 48.170   |
| Nombre d'appuis communs ERDF et FT (estimé)                    | u     | 1.376    |

## Localisation

Communauté de Communes des Deux Sarres (arrondissement de Sarrebourg).



Visite de chantier :  
rendez-vous le  
jeudi 14 novembre  
à 15 h  
(base vie du chantier,  
RD96F à Vasperviller)

# Les travaux publics en Lorraine

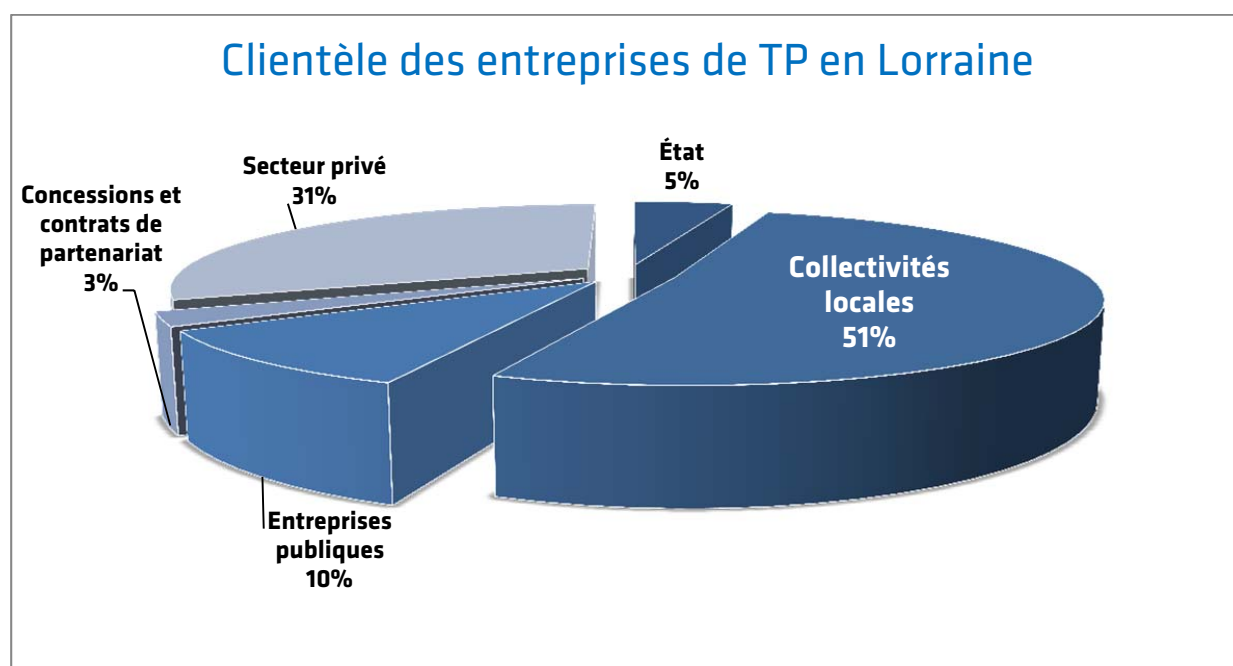
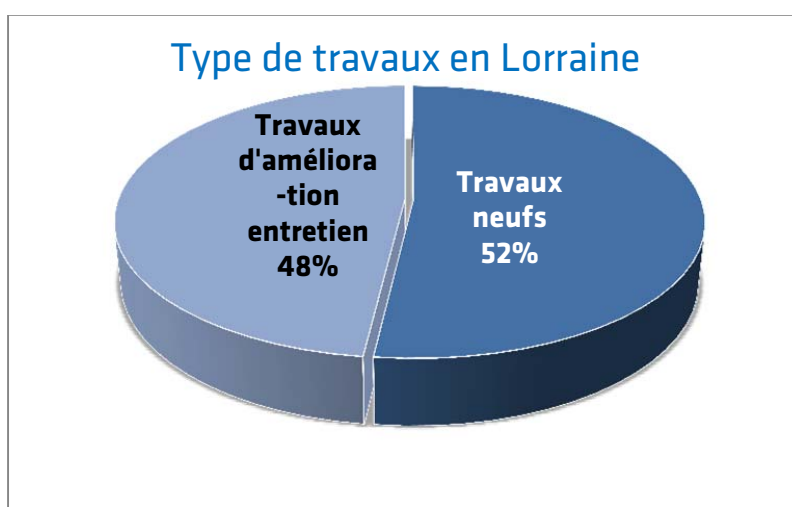


**Chiffre d'affaires annuel** : 1.667 millions d'euros.

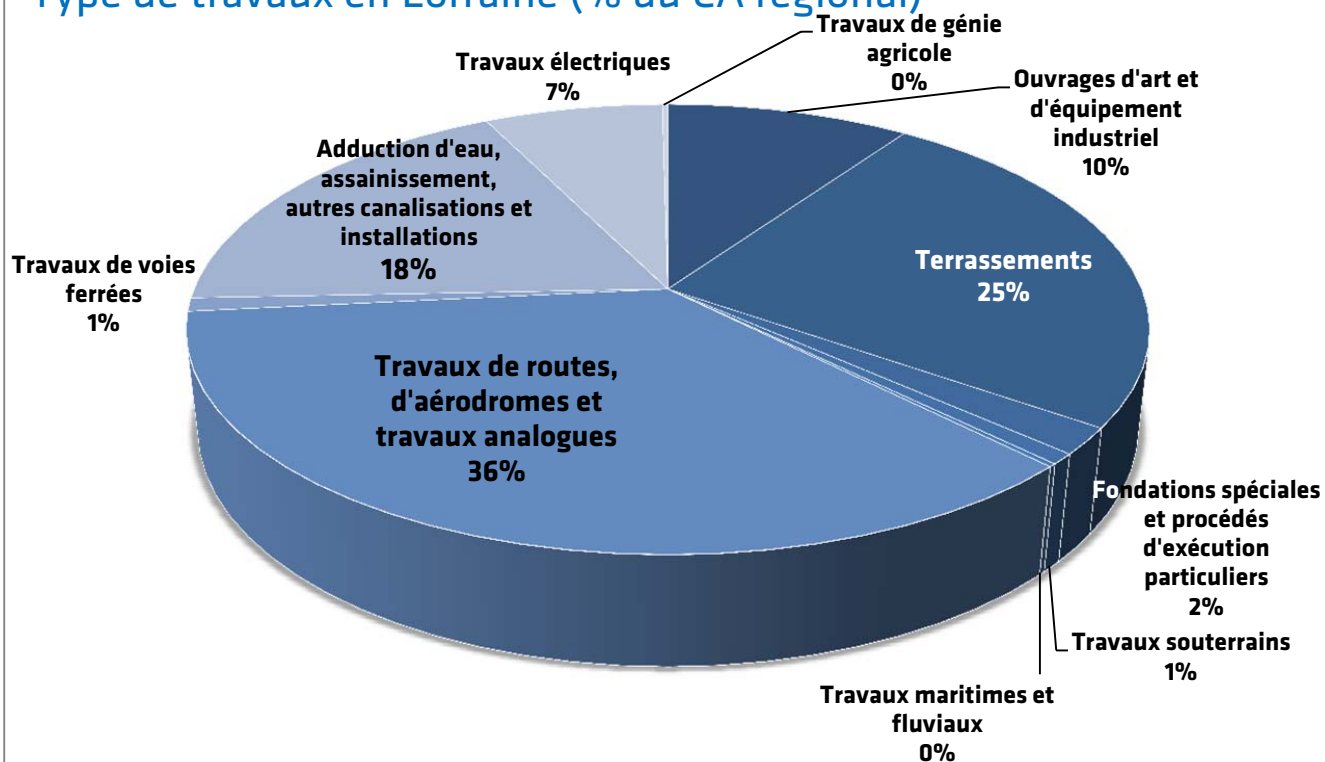
**Nombre d'entreprises et agences adhérentes** : 400.

**Nombre de salariés** : plus de 10.700 emplois directs (hors intérim) | 15.000 emplois pour la filière.

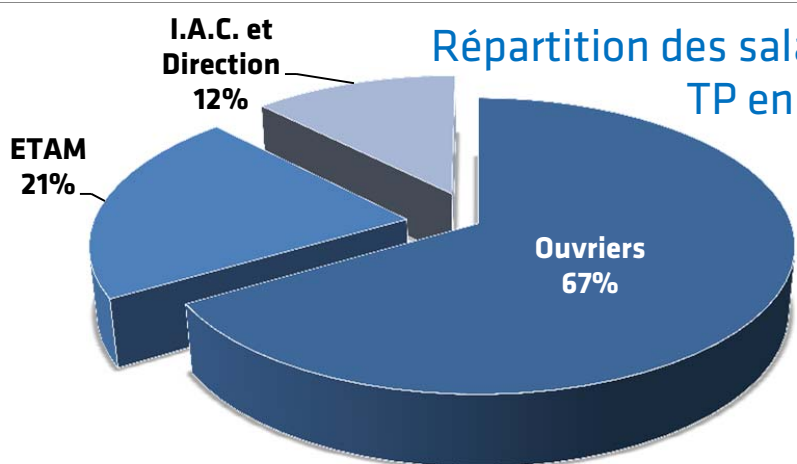
*Chiffres FNTP 2012*



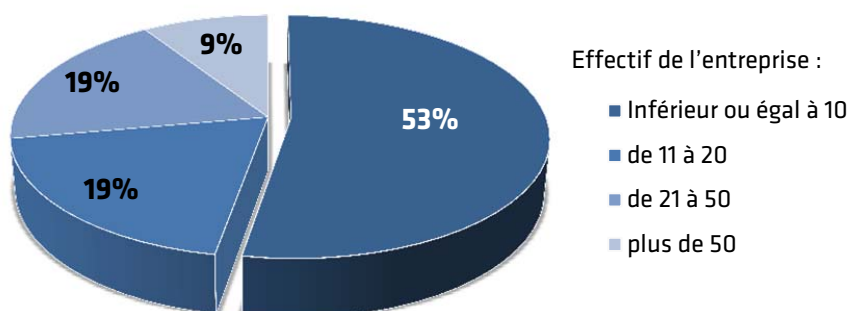
## Type de travaux en Lorraine (% du CA régional)



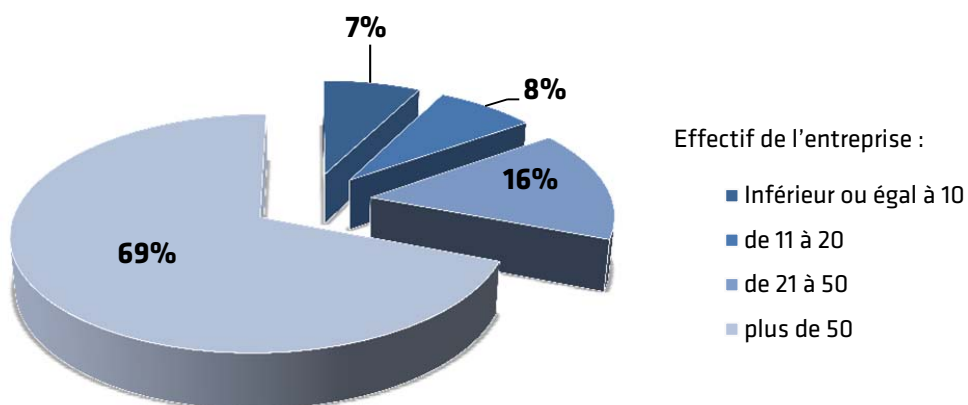
## Répartition des salariés des TP en Lorraine



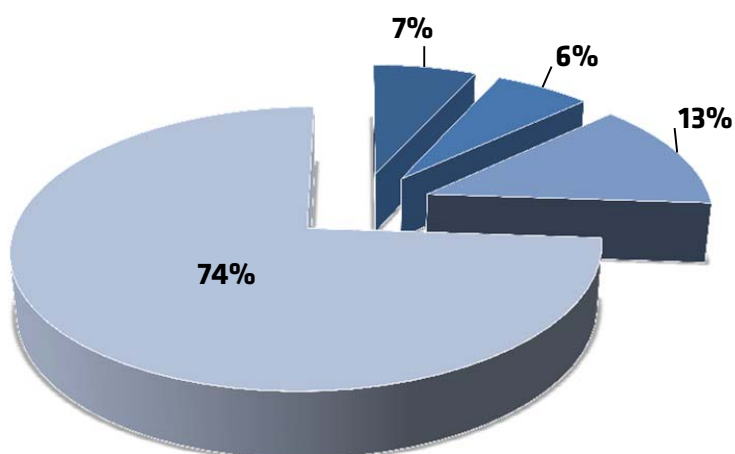
### Ventilation des entreprises par tranche d'effectifs en Lorraine



### Ventilation des salariés par tranche d'effectifs en Lorraine



### Ventilation du chiffre d'affaires par tranche d'effectifs en Lorraine



Effectif de l'entreprise :

- Inférieur ou égal à 10
- de 11 à 20
- de 21 à 50
- plus de 50

Communiqué de presse



## Les travaux publics de Lorraine vous invitent sur leur terrain !

### Deux visites de chantiers mosellans dans le cadre de l'opération nationale « 50 chantiers pour le futur »

Metz, le 7 novembre 2013. – Le réseau des fédérations des travaux publics lance l'opération « 50 chantiers pour le futur », du 12 au 15 novembre dans toute la France.

Les fédérations régionales des travaux publics (FRTP) organisent dans ce cadre des **visites de chantiers à destination des élus, partenaires de la profession et journalistes, afin de les sensibiliser à l'utilité de l'investissement dans les infrastructures.**

Deux chantiers ont été retenus en Lorraine :

- **réhabilitation des voiries et des réseaux sur un axe majeur**, rue de Metz – ville de Mondelange (57300) ; rendez-vous le vendredi 15 novembre à 10 h, rue de Metz à l'intersection avec la rue des Mimosas.
- **la communauté à la puissance fibre** – Communauté de communes des Deux Sarres ; rendez-vous le jeudi 14 novembre à 15 h à la base vie du chantier, RD96F à Vasperviller (57560).

Services à la population, développement et attractivité des territoires, emploi, développement durable, les professionnels des travaux publics souhaitent montrer par l'exemple leurs savoir-faire et leur contribution au futur des territoires. Au sein de cette dynamique vertueuse, les travaux publics sont centraux : la profession tient à le rappeler sur son terrain !

Ces visites de chantiers constituent une étape importante du programme d'actions « On n'arrête pas le futur » après notamment la diffusion, en janvier, d'un film publicitaire « Et si demain, les Travaux Publics s'arrêtaient ? » et l'organisation, ces six derniers mois, de grands débats en régions qui ont réuni plusieurs milliers d'élus, de chefs d'entreprises de TP et de décideurs économiques.

Qu'ils concernent l'aménagement urbain, les axes routiers, l'eau, l'énergie, la fibre optique... tous les chantiers ouverts à visite dans le cadre de l'opération nationale « 50 chantiers pour le futur » seront présents sur le site [www.on-n-arrete-pas-le-futur.fr](http://www.on-n-arrete-pas-le-futur.fr)

La Fédération régionale des Travaux Publics (FRTP) de Lorraine regroupe 400 entreprises exerçant une activité de TP et employant plus de 10.700 salariés. Elle suscite les conditions du développement du marché des travaux publics, informe les entreprises sur les conditions d'exercice de leur activité et répond à leurs demandes. Réseau Fédération nationale des Travaux Publics (FNTP) – [www.fntp.fr](http://www.fntp.fr)

Site internet : [www.frtp-lorraine.fr](http://www.frtp-lorraine.fr)

**Contact presse** : Lætitia Beckrich, Secrétaire générale adjointe  
Fédération Régionale des Travaux Publics (FRTP) de Lorraine  
3 rue Jean-Antoine Chaptal | CS 35580 | 57078 Metz Cedex 03  
tél : 03 87 74 38 45 | portable : 06 11 52 04 92 | e-mail : [laetitia.beckrich@fntp.fr](mailto:laetitia.beckrich@fntp.fr)

 @FRTP\_Lorraine | @LBeckrich | #FuturTP

 facebook.com/frtplorraine